

# Comprendre le code de la route pour mieux l'appliquer

**C'est à la suite d'une réorientation professionnelle que Marc Robin est devenu enseignant de la conduite et de la sécurité routière.**

« C'est un vrai métier d'enseignement, comme dans une structure scolaire », tient-il à souligner. Après une formation à Argonay avec « des intervenants de très haute qualité », Marc Robin obtient son diplôme en 2013 et commence à travailler à Evian avec une nouvelle vision de la conduite au moment où la façon d'enseigner a également évolué. « Désormais tout ce que nous disons aux élèves doit être justifié, explique Marc Robin. Comprendre pour apprendre c'est une bonne chose ». Si les futurs conducteurs semblent suivre la bonne voie, il reste tous ceux qui ont déjà le permis. « Je pense que les gens n'ont pas été formés de manière optimale, affirme-t-il sans détour. Il y a trop de répression et pas assez de formation. »



**Marc Robin multiplie les contacts pour promouvoir son approche de la conduite.**

Et de lâcher sans ironie : « On procède à des contrôles techniques sur les véhicules, c'est dommage qu'il n'y en ait pas pour les conducteurs ! »

Les derniers accidents qui ont marqué l'actualité sont pour Marc Robin un manque de for-

mation : « Comment accepter les règles quand on ne les comprend pas ? » Et de donner l'exemple du contournement : « Si la vitesse maximale est à 90 et non 110 c'est à cause de la proximité urbaine, les engagements trop courts et le nombre d'entrées et de sorties, mais ça les gens l'ignore ».

Ce travail pédagogique Marc Rubin se propose de le faire. Il aimerait présenter des carrefours dangereux, des lieux d'accidents connus du Chablais pour expliquer les risques et les règles.